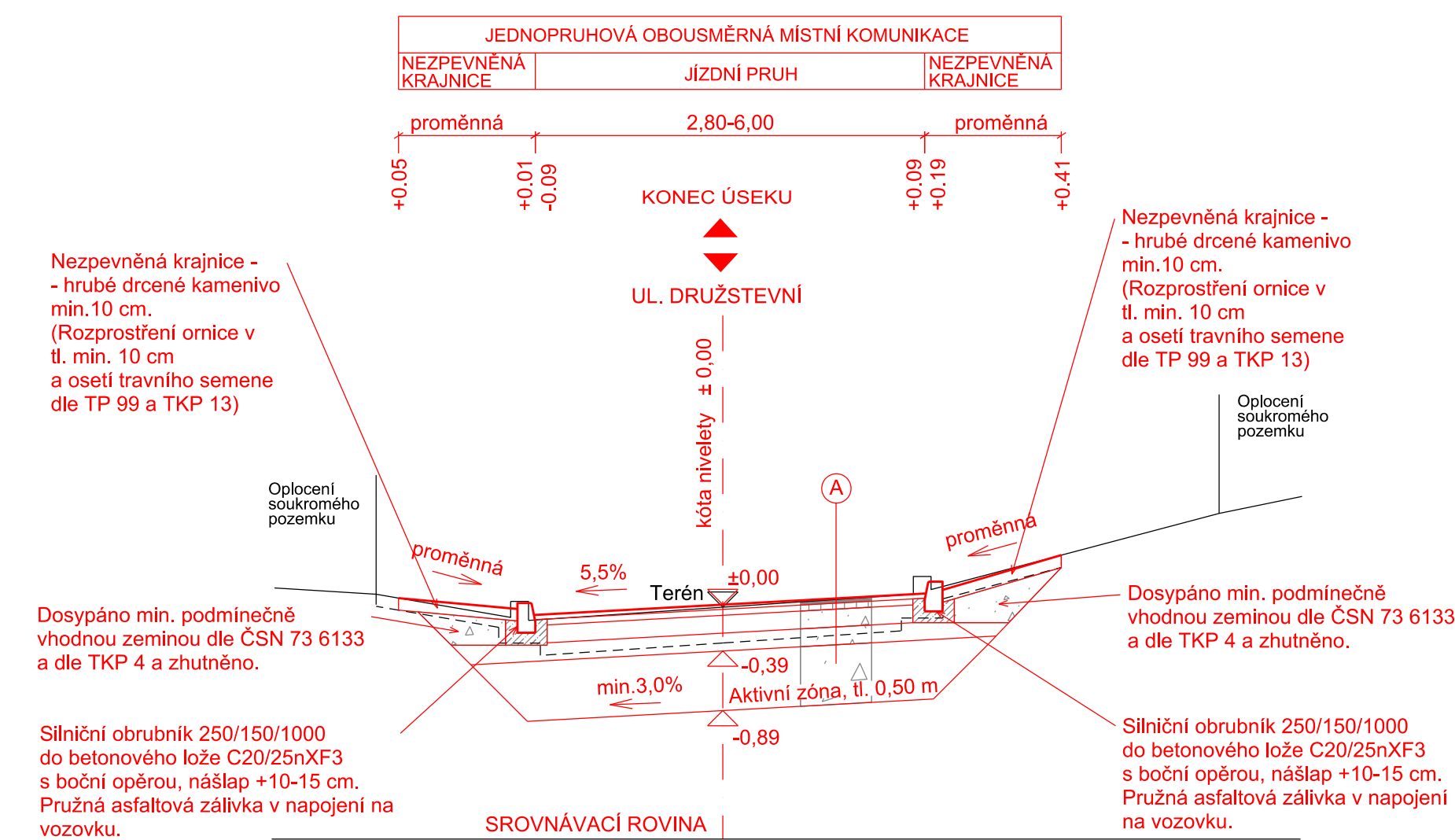
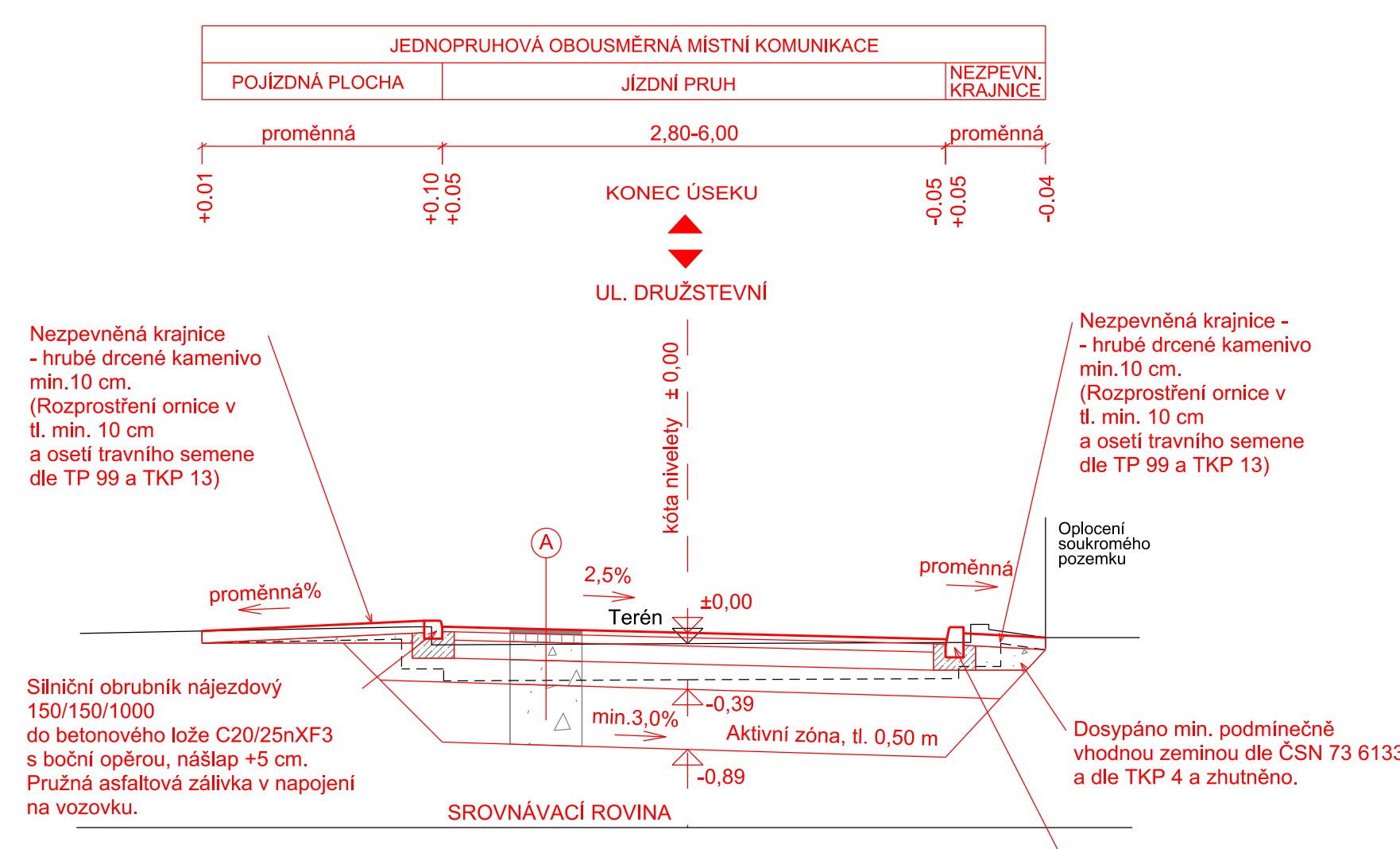
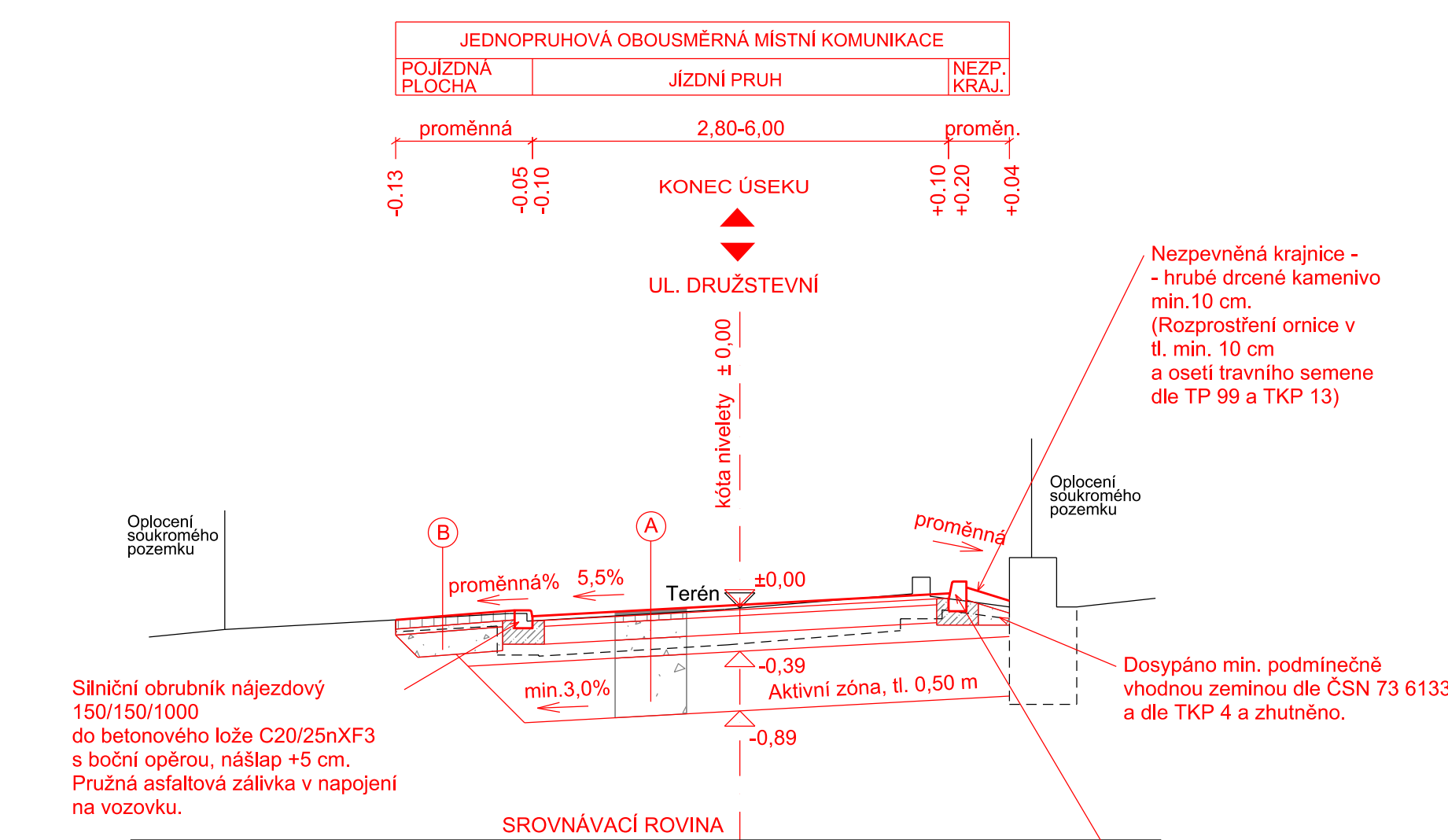


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50



A KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	E <sub>st</sub> =80 MPa
Spojovací postřík kation, asf, emulzi	PS-C C60 B5	0,30 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	E <sub>st</sub> =50 MPa
Infiltrační postřík kation, asf, emulzi	PI-C C60 B5	1,00 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Štěrkodrt' fr. 0-32	SDA	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	E <sub>st</sub> =30 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-63	SDB	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	
CELKEM		390 mm		

\*Postřikky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

B VJEZD NA POZEMEK p.p.č.71/4 dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O

Betonová dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)	E <sub>st</sub> =60 MPa
Ložná vrstva z betonu	L	50 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, TP 192)	
Štěrkodrt' fr. 0-32	SDB	min. 200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	E <sub>st</sub> =30 MPa
CELKEM		330 mm		

\* Štěrkodrt' bude použita pouze v případě nedostatečné nebo nevyhovující podkladní vrstvy.

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1, VL2 211.07 a TP 115. Profiznutí se provede na šířku 12 mm a hloubku min.20 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zálevkou (zálevka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).

OBECE

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub>=30 dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v tl. 0,5 m.

Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrnný nesoudržný materiál (ŠD frakce 0-63).

Zemní plán bude ztuhněna na 100%PS.

Stávající inženýrské sítě, které budou během výkopových prací odkryty se dodatečně ochrání děleními chráničkami.

Vyznačení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, před započetím stavebních prací je nutné přesné vytyčení a vyznačení v terénu.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR	
STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN	
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN	
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín	

SO 101	OPRAVA KOMUNIKACE
--------	-------------------

STAVBA	OPRAVA MK NA p.p.č.1162, K.Ú. BĚLÁ U DĚČINA PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI 17.7.2021			
	S.A.W. CONSULTING s.r.o.			
	Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf			
	středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.			
	web: www.sawconsulting.cz		e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN
ING. DAŠA ŠTARMANOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021-037
			DATUM	11/2021
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚRITKO	1:50
PŘÍLOHA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Č. PŘÍLOHY 1.1.4
				PARÉ